

# GEWALT AUF SEE

## Übersichtskarte für den Zeitraum 2000 - 2022

7844 registrierte Übergriffe gegen Schiffe aus der weltweiten Handelsflotte wurden seit mehr als 20 Jahren durch das Maritime Safety Office gesammelt und als ASAM\* veröffentlicht. Die Orte der gewalttätigen Handlungen sind in dieser Karte über ein Hexagonraster zusammengefasst und gezählt worden. Die hellen Gebiete weisen eine erhöhte Anzahl an kriminellen Handlungen auf. Somit lassen sich weltweit 4 Zonen mit krimineller Aktivität gegen Seeleute und ihre Schiffe identifizieren.

\*ASAM = Anti-Shipping Activity Messages

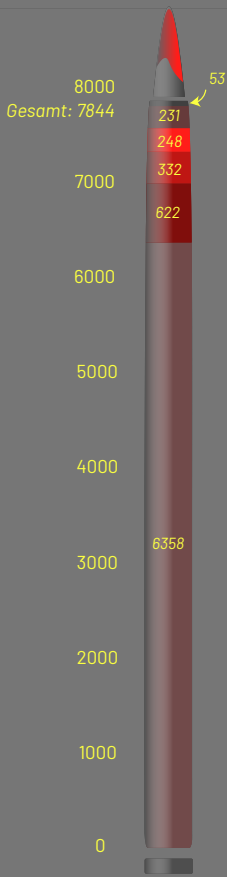
## ART der Angriffe

Einen Großteil der Angriffe machen Überfälle durch Piraten aus. Es geht darum, mittels Menschenleben oder wertvoller Ladung Geld bei den Reedereien oder Staaten freizupressen.

Das Opferschiff wird von sogenannten Skiffs (kleine schnelle Boote) anvisiert. Schwerstbewaffnete Kriminelle versuchen das Schiff zu boarden; lediglich Manöverfahrten, Stacheldraht und Wasser-/ Schallkanonen oder bewaffnete Guards können solche Angriffe abwehren. Kommt es zur Kaperung, können sich langwierige sowie chaotische Verhandlungen mit offenem Ausgang für die Seeleute einstellen.

Wird das Entern vereitelt, wird von einer gefährlichen Annäherung gesprochen. Sie ist ein Indikator für die generellen Piraterieaktivitäten einer Region.

- Boarding
- Menschenraub
- Raubüberfall
- Andere
- gefährliche Annäherung
- Piratenangriff



## Globale Gewalt

Hexagonraster 100 km x 100 km  
Anzahl der Vorkommnisse laut ASAM  
EPSG 3857  
M = 1: 82 Mio.  
eigene Klassifizierung

- 1 bis 4
- 5 bis 11
- 12 bis 22
- 23 bis 44
- mehr als 45

## WO finden die Überfälle statt?

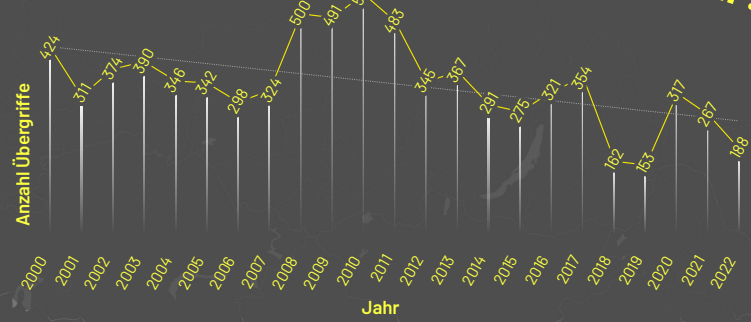
Innerhalb der Grenzen der sogenannten NAVAREAS wird die Schifffahrt via Funk mit maritimen Sicherheits- und Verkehrsnachrichten versorgt. Damit an Bord nicht der gesamte weltweite Verkehrsfunk ankommt, wird die NAVAREA des zu durchfahrenen Reiseabschnittes ausgewählt.

Bei der Analyse der Übergriffe kann über die Jahre eine örtliche Verschiebung festgestellt werden: in den frühen 2000er Jahren ist die Hauptaktivität im südostasiatischen Kerngebiet zu verorten; 2008 bis 2012 wandert das Geschehen zum Horn von Afrika sowie nach Westafrika. Um die 20er-Jahre flachen die Aktivitäten am Horn ab, erhöhen sich im Westen Afrikas und im asiatischen Bereich jedoch erneut.

	VI Argentina	IV USA West	V Brazil	I United Kingdom	II France	III Mediterranean	VII South Africa	IX Pakistan	VIII India [...]	XI Japan	X Australia	XIII Russia	XIV New Zealand	XII USA East	XVI Peru	XV Chile
2000	0	11	7	1	38	6	5	28	95	208	6	0	1	14	3	1
2001	0	6	4	1	47	1	4	23	66	151	1	0	0	7	0	0
2002	0	31	4	1	38	2	3	28	62	178	3	0	0	19	5	0
2003	0	40	6	0	41	3	5	24	72	183	2	0	1	7	6	0
2004	1	28	4	0	43	0	0	21	52	182	7	0	0	4	4	0
2005	0	17	1	0	32	1	1	34	96	149	1	0	0	2	8	0
2006	1	22	8	0	35	1	4	34	92	88	1	0	0	2	10	0
2007	0	11	3	1	68	3	7	38	93	89	4	0	0	1	6	0
2008	0	35	4	0	91	1	4	181	93	81	1	0	0	4	5	0
2009	0	23	3	0	64	1	1	156	161	64	0	1	0	5	12	0
2010	0	13	5	0	34	2	8	152	220	98	0	0	0	3	10	0
2011	0	12	2	0	47	2	7	191	112	100	0	0	0	7	3	0
2012	0	6	1	0	71	6	3	86	49	112	0	0	0	8	3	0
2013	0	16	1	0	84	11	2	32	50	161	0	0	0	6	4	0
2014	0	13	1	0	68	1	3	21	37	145	1	0	0	1	0	0
2015	0	20	3	0	46	2	0	2	38	157	2	0	0	2	2	0
2016	0	37	0	0	92	2	6	13	32	122	2	0	1	3	11	0
2017	0	69	1	0	89	3	2	55	34	92	2	0	2	2	2	0
2018	0	30	3	1	68	0	0	15	10	32	0	0	0	1	2	0
2019	0	19	1	2	56	3	1	8	4	46	1	0	0	4	8	0
2020	0	22	8	1	122	3	18	23	17	86	1	0	0	9	7	0
2021	0	0	3	2	67	4	8	14	14	88	3	0	0	5	18	0
2022	0	20	5	5	24	30	9	11	12	64	1	0	0	0	7	0

## WIEVIELE Überfälle gibt es pro Jahr?

ANZAHL ÜBERGRIFFE VON 2000 BIS 2022  
GESAMT: 7844



Um der Piraterie entgegen treten zu können wurde 2009 von der International Maritime Organisation (IMO) im Golf von Aden ein Transit Corridor eingerichtet. Handelsschiffe fahren gemeinsam zu bestimmten Tageszeiten die 490 nm (circa 910 km). Die Passage wird mit militärischem Schutz begleitet und observiert. Die Übergriffe in der Region wurden weniger.

## Militärisches Mitwirken

Neben räuberischen Tätigkeiten wird auch militärische Intervention vom Maritime Safety Office registriert. In den angrenzenden Gewässern der Ukraine ist eine erhöhte Interaktion verzeichnet. Ebenso sind China und Vietnam militärisch mit Handelsschiffen in Kontakt gekommen.

## NAVAREAS - Gebiete des Funkverkehrs

